



Notice de montage de la tête Kasama pour le Mini Titan

Tout d'abord merci d'avoir fait confiance à l'entreprise KASAMA qui a tout mis en œuvre pour vous apporter un maximum de plaisir dans vos prochains vols.



Voici le contenu du kit de la tête Kasama pour le mini Titan de Thunder Tiger.



Voici la tête d'origine de l'hélico. Il faudra démonter la tête pour récupérer les pièces suivantes :

- Dumper rouge
- Axe porte pales, rondelles, vis
- Barre de Bell avec palettes.



Se munir du moyeu central en aluminium et placer des « Dumper » dans leurs logements sans oublier de bien les graisser.



Enfiler l'axe porte pale à travers les « dumpers » et placer les deux rondelles en laiton.



Placer les pieds de pales sur l'axe porte pales comme le montre la photo et serrer les vis de maintien avec du frein vis.



Monter les biellettes de commande de pas.

NB : par la suite ces biellettes seront à régler pour le « zéro » hélico.

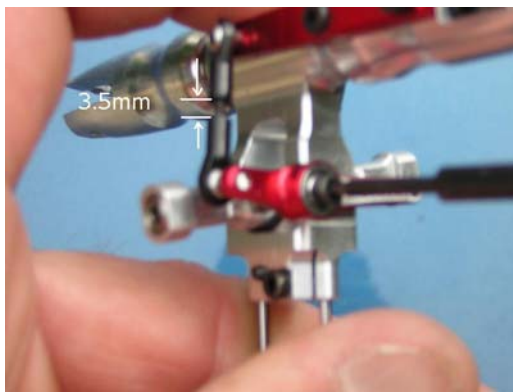


Monter le support de barre de Bell à l'aide des deux vis fournies.

NB : ne pas oublier de mettre un peu de frein vis pour éviter que celles-ci ne se desserrent.



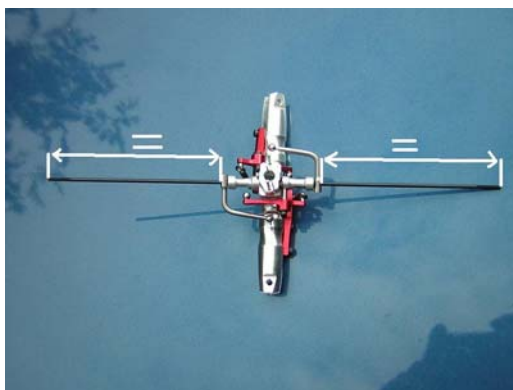
Placer la vis en mettant le petit intercalaire comme le montre la photo.



Monter les renvois sur le support de barre de Bell à l'aide des vis fournies.

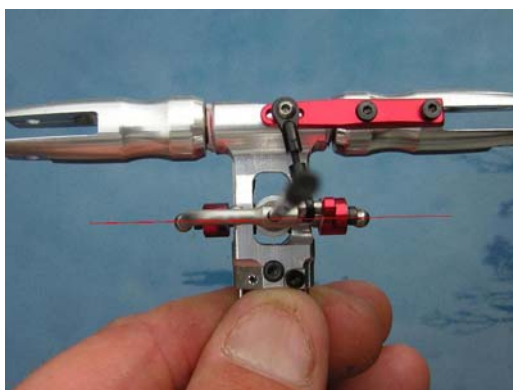
Ajuster les biellettes de pas à 3.5 mm d'espacement comme le montre la photo.

NB : ne pas oublier de mettre un peu de frein vis pour éviter que celles-ci ne se desserrent.



Enfiler la barre de Bell dans son support et placer les bras de commande de la barre de Bell comme le montre la photo.

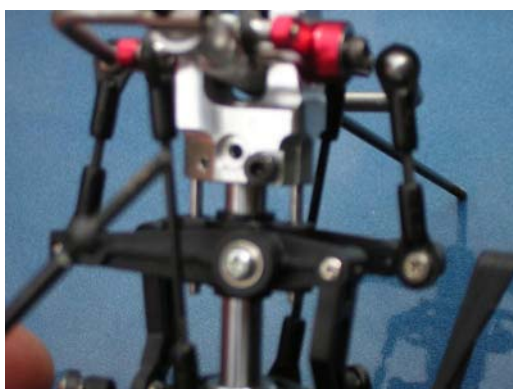
NB : Veiller à ce que la barre de Bell soit bien centrée.



Serrer les vis de bras de commande sur la barre de Bell avec les vis Imbus sans oublier de mettre du frein vis

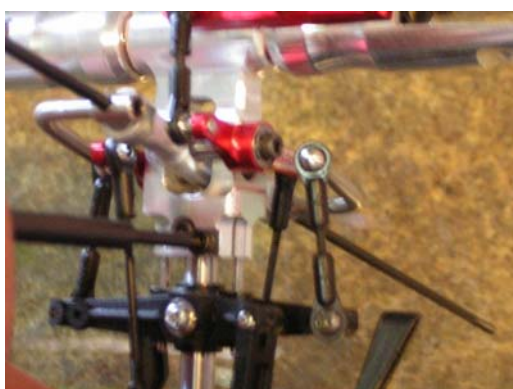
Vérifier que les bras soient bien à l'horizontale

(Axe horizontal matérialisé par le trait rouge sur la photo).

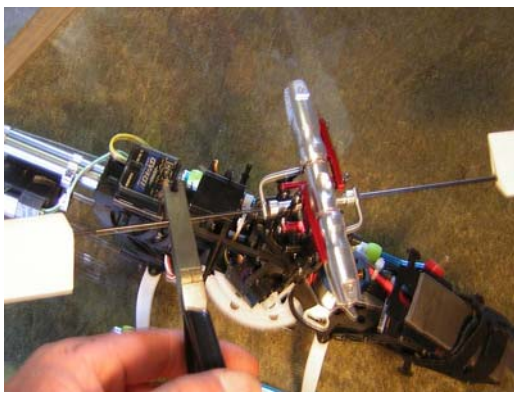


Enfiler la tête rotor sur l'axe principal et veiller à faire correspondre le trou de l'axe avec le perçage du mât rotor.

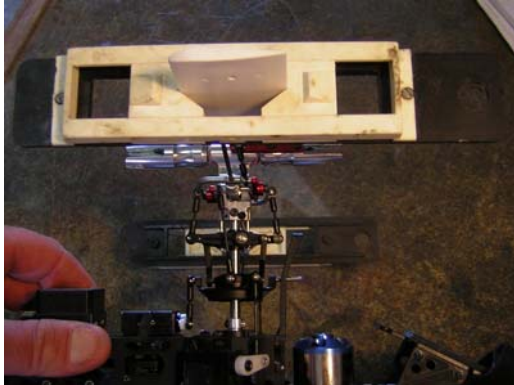
Visser la vis sans oublier de mettre un peu de frein vis.



Serrer les deux vis avec du frein vis
Ces vis permettent de serrer fermement le mât rotor sur l'axe principal sans jeu.



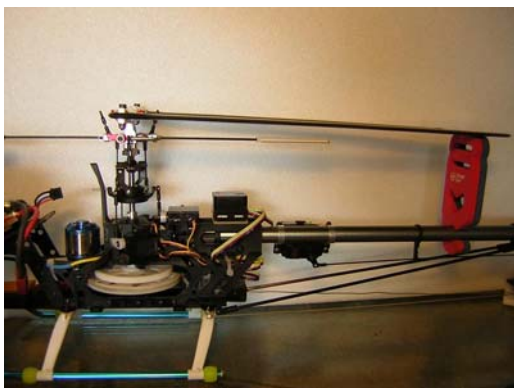
Serrer les palettes de barre de Bell en vérifiant qu'elles soient bien à la même distance du centre.



Aligner les palettes entre elles et vérifier qu'elles soient bien dans le même plan que les bras de commande de barre de Bell précédemment montés.



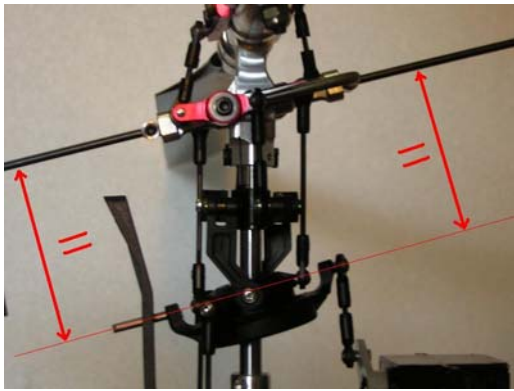
Monter les pales sur les pieds de pales avec vis et écrou fournis dans le kit Kasama.



**Replier les pales comme le montre la photo de telle manière que le bord de fuite d'une pale corresponde au bord d'attaque de l'autre pale. C'est le « zéro hélico ».
(0° de pas avec la course du manche de pas de votre radio au milieu pour le 3D).**



Démonter les biellettes de pas et les ajuster finement de sorte qu'elles aient la même longueur avec le plateau cyclique bien à plat et le « wash-out » a l'horizontale.



Vérifier que le plateau cyclique ne s'incline pas plus que les limites d'inclinaison de la barre de bell.

NB : Si le plateau s'incline plus que la barre de Bell, vous risquez le déchapage.



**Kasama vous remercie pour votre confiance
Et
BONS VOLS à TOUS ☺ !**